

Voile

L'Atlantique en trois jours, c'est le nouveau défi d'Alain Thébault



Alain Thébault aime voler sur l'eau. Le nouveau projet «Libryd» devrait encore lui offrir quelques sensations fortes. FRANCIS DEMANGE

Le maxi-hydroptère prévu pour 2013 s'appellera «Libryd». Un véritable avion des mers de 900 m² conçu pour battre les records les plus fous

Pierre Nusslé

Alain Thébault sait se vendre et nous faire partager sa passion de la voile révolutionnaire. Mais le concepteur-skipper de l'*Hydroptère* ne

nous propose pas que du vent. Ses projets interpellent le milieu marin le plus sceptique. Depuis cette date historique du 4 septembre 2009 où l'*Hydroptère* devient le voilier le plus rapide de la planète à 51,36 nœuds (95 km/h) de moyenne sur 500 mètres, le navigateur français ne fait plus sourire. Il force l'admiration. Car il en fallait de l'énergie pour faire aboutir son projet de bateau volant au début des années 90. En moins de cinq ans, l'*Hydroptère* démontre sa fiabilité et son potentiel de vitesse. Le soutien personnel du banquier genevois Thierry Lom-

bard, et l'apport technologique d'ingénieurs suisses et de l'EPFL donnent de la consistance à un concept décliné en plusieurs phases.

«Nous ne voulions pas brûler les étapes, mais faire preuve d'humilité dans notre démarche originale pour mieux voler sur l'eau», explique Alain Thébault, rencontré hier à Genève.

Aile rigide comme «Oracle»

Dès maintenant, l'équipe de l'*Hydroptère* passe à une nouvelle étape de son projet. Pour éviter toute confusion, le bateau change de nom et

devient *Libryd*. Un engin volant supersonique pour «exploser» les records les plus fous.

«Ce sera un bateau plus polyvalent, avec une aile rigide du type de celle qui équipait le multicoque d'*Oracle*, vainqueur de la Coupe de l'*America* en 2010 contre Alinghi. Nous aurons donc une aile dans l'eau et une aile dans l'air, souligne Thébault. Le rendement est incomparable par petit temps. On a vu qu'*Oracle* filait à une allure trois fois supérieure à la vitesse du vent. L'aile rigide permet aussi de décol-

ler avec 8-9 nœuds de vent. Aujourd'hui, on a acquis une grosse expérience pour faire voler le bateau. Nous disposons d'un simulateur de vol qui mesure les mouvements de l'eau. Il a été développé pendant ses heures de loisirs par Philippe Perrier, directeur des programmes Rafale chez Dassault Aviation à Saint-Cloud.»

Mise à l'eau en 2013

Les dimensions du *Libryd* sont impressionnantes (30 m de long sur 30 m de large, soit 900 m²). Sa construction doit démarrer en mai 2012. Il a été conçu par l'équipe de Thébault, avec Jacques Vincent, le cabinet d'architectes Vincent Lauriot Prévost, et Hervé Devaux, l'homme qui a dessiné l'aile rigide d'*Oracle*.

«La structure centrale du bateau pourrait être confiée à Décision SA à Lausanne. L'aile rigide devrait sortir de l'usine Airbus de Nantes», confie

Alain Thébault. «Le budget prévu

«Libryd, un engin volant supersonique conçu pour battre les records»

tourne autour de cinq millions d'euros par an sur trois ans. On en a déjà trouvé les deux tiers. J'aimerais bien que des sociétés suisses puissent s'associer à ce beau projet pour maintenir nos attaches dans ce pays.»

Alain Thébault annoncera le 3 décembre au Salon nautique de Paris, le nom du nouveau sponsor titre du projet *Libryd*. Le maxi-bateau volant sera mis à l'eau à la mi-2013, sous réserve du bouclage du budget. «Notre nouvelle base se situe désormais à Toulon. L'emplacement n'est pas encore définitif

mais nous disposerons de conditions optimales sur le plan sportif et pour la logistique.»

Objectif de *Libryd*, successeur de l'*Hydroptère*: la traversée de l'Atlantique en trois jours, soit beaucoup mieux que le record de *Banque Populaire* en 2010.

www.alainthebault.com

En mer, sur le lac

«**Hydroptère**» Le bateau volant, qui détient le record de vitesse sur l'eau, va naviguer encore une année en mer avant de céder la vedette au «**Libryd**» Une tentative du record du Pacifique (Los Angeles-Honolulu) est prévue en 2012. Il est détenu par Olivier de Kersauson, sur *Gerónimo*, en 4 jours 17 heures et 47 minutes.

«**Hydroptère.ch**» Malgré

quelques problèmes d'instabilité (safran), la version lémanique de l'*Hydroptère* va poursuivre ses tests sur le lac en 2012. Jeudi dernier, il a dépassé la barre des 30 nœuds de moyenne sur un kilomètre (31,46 nœuds), soit près de 60 km/h. **PN**

